

mOLL X_{TRA} Charge

Die **MOLL X_{TRA} Charge** wurde so konzipiert, dass sie dank **Nano-Carbon-Technologie** besonders bei niedrigen Ladezuständen fast doppelt so schnell lädt wie herkömmliche Batterien, was sich deutlich verlängernd auf die Lebensdauer der Batterie auswirkt. Das gilt auch für geringe Ladenspannungen, wodurch die **MOLL X_{TRA} Charge** auch für ältere Fahrzeuge besonders gut geeignet ist. Die hervorragende Kaltstartleistung der **MOLL X_{TRA} Charge** sorgt auch im Winter für Freude am Fahren.



Typ-Nr. MOLL	Schaltung	Anschlusspole	Kapazität Ah (20h)	Kälteprüfstrom A (EN)	Max. Außenmaße [mm]		
					Länge	Breite	Höhe
84050	0	1	50	450	207	175	175
84060	0	1	60	600	242	175	175
84062	0	1	62	600	242	175	190
84074	0	1	74	700	278	175	175
84075	0	1	75	720	278	175	190
84085	0	1	85	800	315	175	190
84100	0	1	100	850	353	175	190
84110	0	1	110	900	394	175	190

Alle Angaben gemäß EN 50342

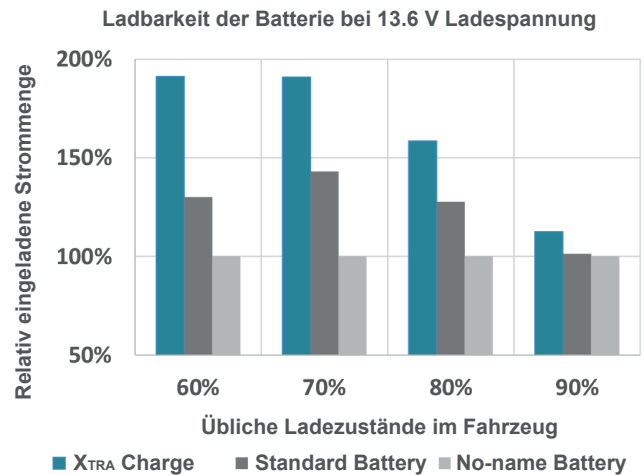
mOLL *X_{TRA} Charge*

Für eine schnellere Ladung

Vorteile:

- ✓ Extra schnelles Laden durch Nano-Carbon-Technologie
- ✓ Niedriger Wasserverbrauch – wartungsfrei durch Calcium-Gitter-Technologie
- ✓ Robuste Fallgusstechnik
- ✓ Verwendung von besonders korrosionsfesten Legierungen
- ✓ Verwendung von speziell entwickelten Aktivmassen
- ✓ Höchste Auslaufsicherheit durch patentierten Doppeldeckel mit ESD-sicheren Verschlussstopfen
- ✓ Elektrolytstandsanzeiger (ELI) nach Anforderung der Automobilindustrie
- ✓ Geeignet für Fahrzeuge mit vielen elektrischen Verbrauchern
- ✓ Längere Lagerzeit durch Calcium-Gitter-Technologie
- ✓ Hohe Rüttelfestigkeit
- ✓ Qualität Made in Germany
- ✓ 100% recyclingfähig

Durch die MegaGrid-Technologie zusammen mit der Nano-Carbon-Technologie hat die **MOLL X_{TRA} Charge** geringe Innenwiderstände und eine überragende Stromaufnahme selbst bei kleinen Ladespannungen. Die hohe Kapazität kombiniert mit höchster Kaltstartleistung macht die **MOLL X_{TRA} Charge** zu einem robusten Arbeitspferd für alle Bereiche in denen keine satr|stop Funktionalität gebraucht wird.



MOLL X_{TRA} Charge – wichtigste Eigenschaften im Überblick

